

17 21 007 Flansch Wärmetauscher ersetzen (ohne Kühlmittel ablassen und auffüllen)

+ 17 21 507

Vorarbeit

=> Kühlmittel teilweise ablassen/auffüllen (Beschreibung in Position: 17 00 507, gegen gesonderte Berechnung)

Kühlmittleitung am Wärmetauscher ausbauen

Ölfilter ausbauen

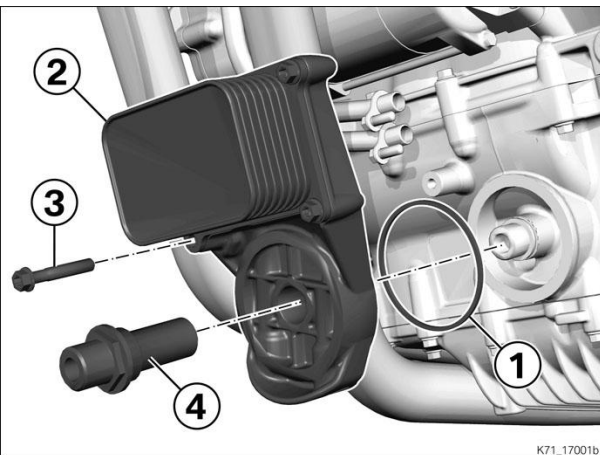
Kerntätigkeit

(-) Flansch für Wärmetauscher ausbauen



Hinweis

Beim Ein-/Ausbau darauf achten, dass sich die Flüssigkeiten aus den unterschiedlichen Kreisläufen nicht vermischen.



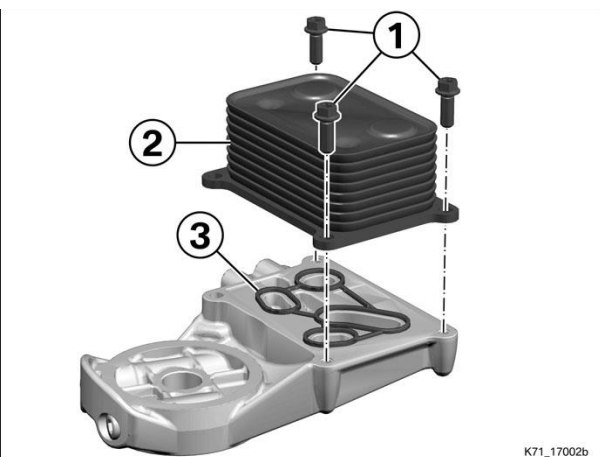
- Schraube (3) ausbauen.
- Ölfilternippel (4) ausbauen.
- Flansch (2) mit Dichtring (1) abnehmen.

(-) Wärmetauscher ausbauen



Hinweis

Beim Ein-/Ausbau darauf achten, dass sich die Flüssigkeiten aus den unterschiedlichen Kreisläufen nicht vermischen.



- Schrauben (1) ausbauen.
- Wärmetauscher (2) ausbauen und austretende Flüssigkeit auffangen.
- Dichtring (3) ausbauen.

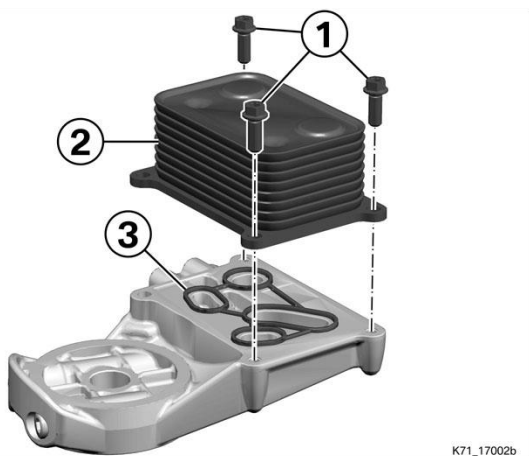
(-) Flansch für Wärmetauscher einbauen

► Wärmetauscher einbauen

- Neue Dichtung (3) einbauen.
- Wärmetauscher (2) ansetzen und ausrichten.
- Schrauben (1) einbauen.



Anziehdrehmomente

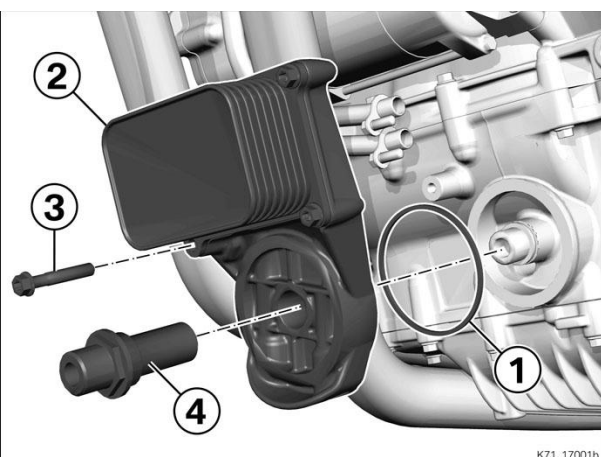


K71_17002b

Wärmetauscher an Adapter

M6 x 16

10 Nm



K71_17001b

- Gewinde reinigen.
- Neuen Dichtring (1) am Flansch einsetzen und mit Motoröl schmieren.
- Flansch (2) ansetzen und mit Schraube (3) handfest einbauen.
- Ölfilternippel (4) einbauen und anziehen.

Anziehdrehmomente

Ölfilternippel an Motorgehäuse

M18 x 1,5 5.8

Loctite 243

30 Nm

- Schraube (3) anziehen.

Anziehdrehmomente

Wärmetauscher mit Adapter an Motorgehäuse

M6 x 35

10 Nm

Nacharbeit

Ölfilter einbauen

Kühlmittleitung am Wärmetauscher einbauen

Motorölstand prüfen

Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten