

Vorarbeit

=> **Spezialwerkzeug Mittelständer an- und abbauen (bei Motorrädern ohne Kippständer) (Beschreibung in Position: 46 52 511, gegen gesonderte Berechnung)**

Sitzbank ausbauen

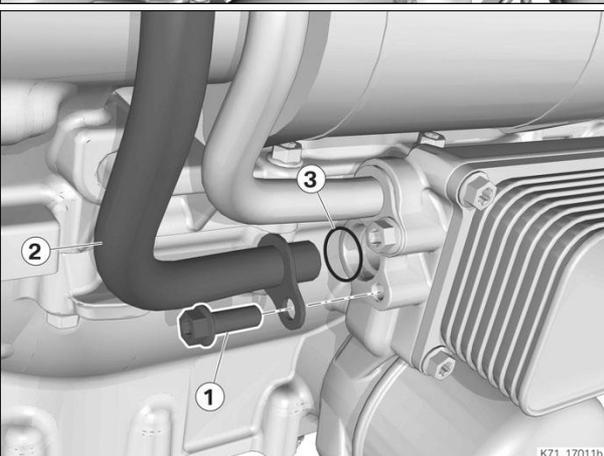
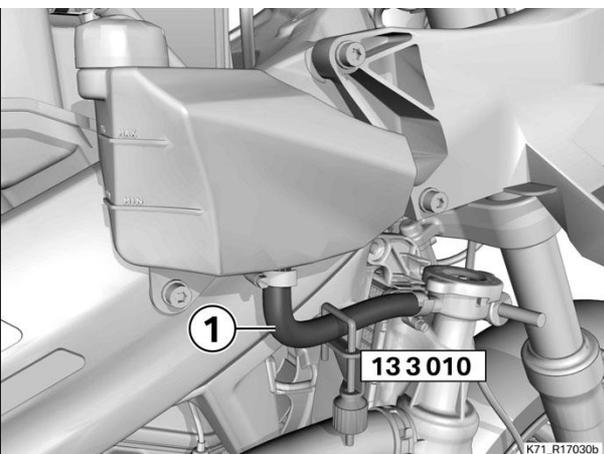
Verkleidungsmittelteil ausbauen

Verkleidungsseitenteil rechts ausbauen

Kerntätigkeit

(-) Kühlmittel teilweise ablassen

- Kühlmittelschlauch (1) zum Ausgleichsbehälter mit Schlauchklemme (Nr. 13 3 010) abklemmen.



- Auffangbehälter unter Motorrad stellen.
- Schraube (1) ausbauen.
- Kühlmittleitung (2) abziehen und austretendes Kühlmittel auffangen.
- Verschlussdeckel am Kühler langsam öffnen und Kühlmittel aus Kühler und Leitungen ablaufen lassen.
- Dichtring (3) ausbauen.

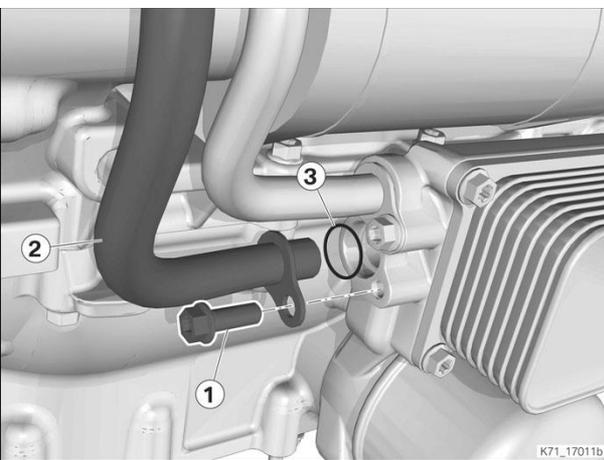
(-) Kühlmittel auffüllen und entlüften

- Falls kein neues Kühlmittel verwendet wird, Kühlmittel auf Frostsicherheit prüfen.

 Technische Daten		
Kühlmittel Frostsicherheit		min -25 °C
	Betriebsstoffe	
	Kühlerfrostschutz	

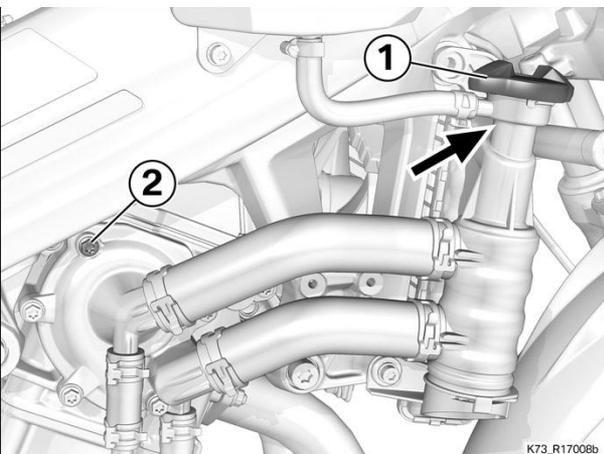
- Neuen Dichtring (3) einbauen.
- Kühlmittleitung (2) einsetzen, dabei auf den Dichtring achten.
- Schraube (1) einbauen.

 Anziehdrehmomente
Kühlmittelrohr an Wärmetauscher



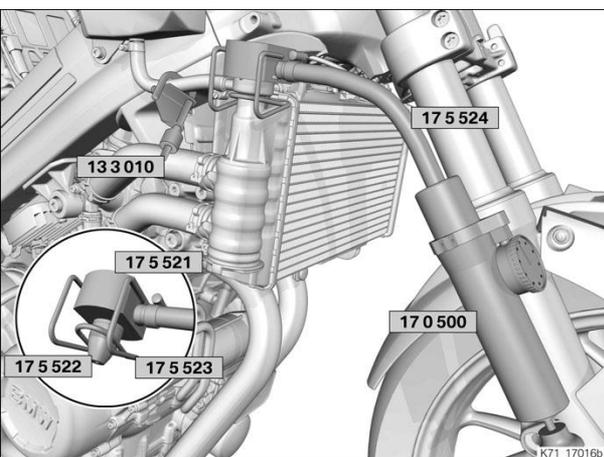
M6 x 16

10 Nm



- Fahrzeug auf Seitenstütze stellen.
- Kühler mit Kühlmittel bis zur Kante Einfüllstutzen (Pfeil) langsam auffüllen

 Technische Daten		
Kühlmittelfüllmenge		1,65 l
Betriebsstoffe		
Kühlerfrostschutz		



- Entlüfterschraube (2) öffnen.
- Wenn Kühlmittel frei von Blasen austritt, Entlüfterschraube schließen.
- Kühlmittel bis Kante Einfüllstutzen (Pfeil) nachfüllen.
- Nach Abschluss der Arbeiten Verschlussdeckel (1) einbauen.

► **Kühlsystem auf Dichtheit prüfen**

- Kühlmittelschlauch zum Ausgleichsbehälter mit Schlauchklemme (Nr. 13 3 010) abklemmen.
- Verschlussdeckel vom Einfüllstutzen am Kühler abschrauben.
- Pumpe (Nr. 17 0 002) mit Grundkörper (Nr. 17 5 521), Dichtstopfen (Nr. 17 5 522), Federbügel (Nr. 17 5 523) und Schlauch (Nr. 17 5 524) am Einfüllstutzen befestigen.

Prüfen

- Kühlsystem mit Prüfdruck belasten.

 Technische Daten		
Kühlsystemprüfdruck	Prüfdruck muss unverändert bleiben: 5 min	1,5 bar

- Alle Verbindungsstellen zwischen Schläuchen, Leitungen und/oder Bauteilen des Kühlsystems auf Undichtigkeit untersuchen.

Resultat: Kühlsystem hat Druckverlust oder Kühlmittelaustritt ist feststellbar.

Maßnahme:

- Undichtigkeit beseitigen.
- Pumpe, Grundkörper, Dichtstopfen, Federbügel und Schlauch von Einfüllstutzen abnehmen und Verschlussdeckel einbauen.
- Schlauchklemme vom Kühlmittelschlauch zum Ausgleichsbehälter ausbauen.



- Motor starten und warm laufen lassen.
- » Lüfter vom Kühler läuft an.
- Motor abstellen und abkühlen lassen.
- Bei kaltem Motor Ausgleichsbehälter bis **MAX**-Markierung füllen.

Nacharbeit

Verkleidungsseitenteil rechts einbauen

Verkleidungsmittelteil einbauen

Sitzbank einbauen

Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten